

Häufige Fragen zum Kraftstoff Biodiesel.

1. Woher weiß ich, ob ich mein Fahrzeug mit Biodiesel betanken darf?

Nahezu alle seit 1996 angebotenen Dieselfahrzeuge bis EURO 3 Norm der Hersteller VW, Audi, SEAT und Skoda können Biodiesel tanken. Keine Freigabe hingegen haben die Fahrzeuge mit selbst regenerierenden Partikelfiltersystemen (EURO 4). Auf den Innenseiten dieser Broschüre finden Sie dazu eine hilfreiche Übersicht.

2. Darf ich den herkömmlichen Dieselmotorkraftstoff in meinem Tank mit Biodiesel mischen?

Ja. Aufgrund ihrer ähnlichen Struktur sind beide Kraftstoffe in jedem Verhältnis mischbar.

3. Ist der Verbrauch mit Biodiesel höher?

Der aufgrund des niedrigeren Energiegehaltes zu erwartende Mehrverbrauch von Biodiesel beläuft sich in der Praxis auf lediglich max. 5%.

4. Schadet Biodiesel meinem Motor?

Nein. Der Sauerstoffanteil von 11% führt zu einem besseren Verbrennungsablauf und damit zu weniger Ruß und kraftstoffbedingten Rückständen.

5. Wo kann ich Biodiesel tanken?

Mehr als 1.900 meist konzernunabhängige Tankstellen bieten Biodiesel flächendeckend an. Eine Übersicht finden Sie unter www.biodiesel.de

Tue Gutes und rede darüber!

Steigen auch Sie jetzt auf Biodiesel um – und informieren Sie Ihr Umfeld, dass Sie Ihren ganz individuellen Beitrag zum Klimaschutz leisten, indem Sie Ihre persönliche CO₂-Bilanz mit Biodiesel um bis zu 60% verbessern.

www.co2star.eu

Auf unserer Homepage finden Sie weiterführende Informationen rund um den Kraftstoff Biodiesel. Aber auch an Tankstellen, die Biodiesel anbieten, helfen Ihnen die Mitarbeiter gerne weiter.

Jetzt kostenlos an
Ihrer Q1 Tankstelle:
der CO₂star-
Aufkleber.

Biodiesel
verbessert meine
persönliche
CO₂-Bilanz um
60%. www.co2star.eu



Powered by

Kümmere dich ums Klima!

So verbessern Sie Ihre persönliche CO₂-Bilanz um 60%!

www.co2star.eu

Biodiesel. Mehr als ein Tropfen auf den heißen Stein.

Die umweltfreundliche, sparsame und effiziente Alternative zu herkömmlichen Kraftstoffen heisst Biodiesel. „Bio“, weil er aus hochwertigen Pflanzenölen hergestellt wird. In Deutschland handelt es sich in der Regel um Rapsöl. Durch einen einfachen Umbau seiner Molekülketten wird aus diesem Öl ein Dieselmotorkraftstoff, der in seinen Fließ- und Verbrennungseigenschaften vergleichbar mit dem konventionellen mineralischen Kraftstoff ist.

Verbessern Sie Ihre persönliche CO₂-Bilanz um 60%!

Der Vorteil für die Umwelt besteht bei nachwachsenden Energiequellen in ihrem nahezu vollständig geschlossenen CO₂-Kreislauf. Das bei der Verbrennung von Biodiesel entstehende CO₂ ist zuvor von der Rapspflanze aufgenommen worden – es findet daher im Gegensatz zur Verbrennung von fossilen Brennstoffen keine zusätzliche Freisetzung von CO₂ statt.



Wussten Sie eigentlich ...?
Die führenden Hersteller von Nachrüstpartikelfiltern, HJS (VW-Lieferant) und Twin-Tec (Freie Werkstätten), haben ihre Nachrüstpartikelfilter für den Betrieb mit Biodiesel freigegeben.

Diese Fahrzeuge können Biodiesel tanken:

VW 05361 9-0

Polo Diesel A03 außer Post Polo	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Golf A4	(ab Serieneinsatz, bis einschl. EURO 3)
Golf Vento A3	(ab MJ 96 alle Dieselmotoren, bis einschl. EURO 3)
Golf Ecomatic A3	(ab Fg.-Nr. 1 HR P491 791, bis einschl. EURO 3)
Passat B4	(ab MJ 96, bis einschl. EURO 3)
Passat B6	(ab Serieneinsatz, bis einschl. EURO 3)
Sharan	(ab MJ 97, bis einschl. EURO 3)
T4	(ab Fg.-Nr. 70T H 012 212, 70T X 019 998)
Lt – 2	(ab Serieneinsatz, bis einschl. EURO 3)
Caddy II	(Wirbelkammer u. SDI ab Produktionsdatum KW 23/96, TDI ab Produktionsdatum KW 43/96, bis einschl. EURO 3)
Polo Classic	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Lupo	(ab Serieneinsatz, bis einschl. EURO 3)
Bora	(ab Serieneinsatz, bis einschl. EURO 3)
Beetle	(ab Serieneinsatz, bis einschl. EURO 3)

Audi 0841 89-0

TDI-Modelle A2, A3, A4, A6, Cabriolet	(ab 9/95, bis einschl. EURO 3)
---------------------------------------	--------------------------------

Skoda 06150 133-0

Octavia 1,9 TDI	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Fabia 1,9 TDI	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Superb	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)

Seat 06105 208-0

Arosa 1,7 SDI	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Ahabama 1.9 TDI	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Inca Profi/Kombi 1,9 SDI	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Toledo neu	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)
Leon 1,9 SDI, 1,9 TDI	(ab Einführung, bis einschl. EURO 3)

BMW 089 382-0

320 d, 330 d (Limousine + Touring) sowie 520 d, 525 d, 530 d (Limousine + Touring) Code-Nr. 201	(bis einschl. EURO 3)
---	-----------------------

Mercedes 0711 17-0

C/E 200 CDi Limousine + T-Modell	(ab 9/1995, bis einschl. EURO 3)
C/E 220 CDi Limousine + T-Modell	(ab 9/1995, bis einschl. EURO 3)
nur mit PME-Ausführung! Code-Nr. 921 (im Taxipaket enthalten)	

Volvo 0221 9393-0

850 TDI Motorcode 72	(nur nach Einbau eines Servicekits, bis einschl. EURO 3)
S70 TDI (974er-Baureihe) Motorcode 72	(ab Nr. 498.287, bis einschl. EURO 3)
V70 TDI (875er-Baureihe) Motorcode 72	(ab Nr. 449.405, bis einschl. EURO 3)
V70 2,5D Motorcode 72	(ab 2000, bis einschl. EURO 3)
S80 2,5D Motorcode 72	(ab 1999, bis einschl. EURO 3)

Alle Angaben ohne Gewähr. Für weitere Informationen und verbindliche Aussagen zu Fahrzeugfreigaben wenden Sie sich zwingend direkt an den Hersteller. Die jeweilige Telefonnummer entnehmen Sie der obigen Tabelle. Bitte halten Sie die Fahrgestellnummer des betreffenden Fahrzeuges bereit.

Der Einsatz von Biodiesel ist in Pkw EURO 4 mit selbst regenerierendem Partikelfiltersystem nicht möglich.