

IZRABA BIOGORIV V EU IN SLOVENIJI

V okviru projekta CO₂ star je 20. maja v Centru Evropav Ljubljani Agencija za prestrukturiranje energetike d.o.o. skupaj s koordinatorjem projekta - podjetjem WIP iz Nemčije organizirala delavnico z naslovom Biodizel in druga biogoriva v državah članicah EU. Namen delavnice je bila predstavitev področja biogoriv v Evropski uniji in Sloveniji ter izmenjava izkušenj med udeleženci.

Delavnice so se udeležili koordinator in ostali partnerji projekta CO₂ star ter najpomembnejši akterji na področju biogoriv v Sloveniji. Projekt CO₂ star je namenjen spodbujanju transporta z nizkimi emisijami CO₂ in izrabi biodizla. Del projekta je tudi diseminacija rezultatov z organizacijo delavnic. Prva takšna delavnica je potekala decembra lani na Malti. Vse informacije o projektu so na voljo na spletni strani www.co2star.eu.

V uvodnem delu delavnice je Dominik Rutz iz podjetja WIP predstavil projekt CO₂ star in dosedanje izkušnje na področju uvajanja biogoriv v sodelujočih državah. Sledila je predstavitev sedanjih in novih trendov pri proizvodnji biodizla prof. Martina Mittelbacha z Univerze v Gradcu. Sven Bürkner je prikazal izkušnje podjetja Q1, ki ima v obratovanju 125. bencinskih črpalk v Nemčiji in na njih prodaja tudi biodizelsko gorivo B 100. Z raziskavo med kupci na njihovih bencinskih črpalkah so ugotovili, da je pri odločitvi za izbiro goriva najpomembnejša cena goriva in da prevladuje nizka stopnja osveščenosti glede varovanja podnebja.

Dr. Rainer Janssen iz podjetja WIP je podal stanje na področju spodbujanja biogoriv v EU. Prednosti biogoriv so zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, zmanjšanje onesaženja zraka z emisijami CO in SO_x, izboljšanje energetske varnosti, zmanjšanje odvisnosti od uvoza nafte ter razvoj podeželja. Na drugi strani razvoj biogoriv zavirajo visoki stroški proizvodnje, naraščanje nekaterih škodljivih emisij, tehnične omejitve pri vozilih, visoke cene pridelkov in nekateri negativni vplivi na okolje. Glavni spodbujevalni ukrep predstavlja evropska direktiva na področju biogoriv, ki jo mora upoštevati tudi Slovenija in doseči 5 % delež biogoriv v transportu.

V slovenskem delu delavnice je dr. Viktor Jejcič s Kmetijskega inštituta Slovenije predstavil možnosti decentralizirane proizvodnje rastlinskega olja za biodizel v Sloveniji. V lanskem letu je v Sloveniji oljna repica pokrivala površino okoli 5000 hektarov, medtem ko je proizvodnja rastlinskega olja znašala 8000 ton. Največji obrat za proizvodnjo rastlinskega olja ima kapaciteto 12.000



ton na leto, poleg tega imamo še nekaj manjših proizvajalcev.

Izkušnje s proizvodnjo in prodajo biodizla v Sloveniji sta predstavili podjetji Petrol d.d. in Bio Goriva d.o.o. Marta Svobljšek iz Petrola d.d. je predstavila njihove izkušnje pri uvajanju biodizelskega goriva B 5 in bioetanola v Sloveniji. Petrol ima tudi edino črpalko v Sloveniji, kjer je možno kupiti gorivo B 100. Damjana Matavž iz podjetja Bio goriva d.o.o. je predstavila proizvodnjo biodizla v podjetju Pinus Rače, kjer je proizvodnja v letu 2007 znašala 7.000 ton, v izgradnji pa je nov obrat s predvideno proizvodnjo 55.000 ton. Na drugi strani je predstavnik podjetja Genera d.o.o., Miha Novak Kač, govoril o izkušnjah pri načrtovanju in projektiranju obratov za proizvodnjo biodizla v Sloveniji.

V zaključnem delu delavnice so sledile predstavitve treh primerov uporabe biogoriv v Veliki Britaniji, na Nizozemskem in na Malti. Stanje na področju biogoriv v Veliki Britaniji je predstavil Richard Safford iz HGCA, nizozemske izkušnje Yvonne Boerakker iz Senter Novem, izkušnje na Malti pa Charles Buttigieg iz MRA. ■

*Nataša Lambergar,
univ. dipl. geogr. in
etn., ApE Agencija
za prestrukturiranje
energetike d.o.o.,
Litijska cesta 45,
Ljubljana*